



Prototipi
Campionato Italiano



IL PROSSIMO WEEKEND AL MUGELLO È QUARTO ROUND STAGIONALE PER IL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI.

Il capoclassifica Jacopo Faccioni (Osella CN2 Scuderia NT) dovrà guardarsi da una concorrenza sempre più pericolosa con il vice-campione Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi Corse Pata) e Marco Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio&Benvenuto) determinati a replicare le ultime vittorie.

Il weekend si avvierà venerdì con le due sessioni di prove libere (09.45 e 14.00), mentre sabato sarà la volta delle prove di qualificazione (11.40) e di gara 1 al via alle 18.35. Domenica gara 2 alle 13.00 sempre sulla distanza di 20 minuti + 1 giro e come gara 1 in diretta TV su Dinamica Channel (dgt 249 e SKY809) e Web su acisportitalia.it.

Roma, 10 luglio 2014.

Il **Campionato Italiano Prototipi** affronta al Mugello la sua quarta tappa stagionale con un spettro di valori in campo completamente ridisegnato.

Se infatti l'avvio stagionale è stato impresso dal primato prestazionale di **Jacopo Faccioni** e della Osella schierata dalla Scuderia NT, lo scorso round di Imola ha visto rialzarsi prepotentemente la concorrenza capitanata da **Davide Uboldi** (Osella CN2 Uboldi Corse Pata) e **Marco Jacoboni** (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio&Benvenuto), vincitori delle due gare emiliane.

Il weekend alle porte vedrà perciò questi ultimi contendenti determinati ad un nuovo slancio verso la vetta della classifica dove il campione in carica forlivese conserva, però, la leadership con lo stesso distacco di 37 punti.

Nel precedente round di campionato, infatti, Faccioni pur non riuscendo mai ad imporsi al vertice prestazionale ha comunque raccolto i punti di due piazzamenti a podio, un bottino preziosissimo soprattutto perché conquistato nell'appuntamento per lui finora più avaro.

Puntano a tornare sul podio anche **Claudio Francisci**, leader della classe 3.000 sulla Lucchini Alfa Romeo della SCI, **Walter Margelli**, subito competitivo al rientro nella serie tricolore sulla Norma CN2 della Nannini Racing e **Filippo Vita** che lascia la Ligier per ritornare al volante della Osella CN2 schierata dalla Progetto Corsa.

Ranieri Randaccio (Lucchini CN2 SCI), dopo tre quarti posti, punta ora a salire sul podio della classifica assoluta, mentre nella sfida tra Lucchini Alfa Romeo 3.000 di classe CN4 punta ad inserirsi anche **Joe Castellano** per i colori Audisio&Benvenuto.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

1) Faccioni Jacopo (Osella Honda CN2 Scuderia NT), 103; 2) Uboldi Davide (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 66; 3) Jacoboni Marco (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio & Benvenuto), 55; 4) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 45; 5) Vita Filippo (Osella/Ligier Honda CN2 ProgettoCorsa/PAI), 44; 6) Randaccio Ranieri (Lucchini Honda CN2 SCI), 42; 7) Deodati Manuel (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 42; 8) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 25; 9) Castellano Joe (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio & Benvenuto), 12; 10) Ghiotto Marco (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 10; 11) Macario Paride (Wolf Honda CN2 Emotions MotorSport), 8; 11) Beltratti Antonio (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 8; 13) Pitorri Maurizio (Wolf Honda CN2 Best Lap), 1.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.